

Zásady organizace výstavby

- 1) Identifikační údaje
- 2) Objektová sestava
- 3) Údaje o staveništi
- 4) Oplocení staveniště
- 5) Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů
- 6) Skladovací ploch
- 7) Základní povinnosti dodavatele stavebních prací
- 8) Návrh dopravních a montážních mechanismů

B 8. Zásady organizace výstavby dle vyhl. č. 62/2013 příloha č. 5

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a jejich zajištění
- b) odvodnění staveniště
- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu
- d) vliv odstraňování stavby na okolní stavby a pozemky
- e) ochrana okolí staveniště
- f) maximální zábory pro staveniště
- g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
- h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponii zemin
- i) ochrana životního prostředí při výstavbě
- j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů
- k) úpravy pro bezbariérové užívání staveb dotčených odstraněním stavby
- l) zásady pro dopravně inženýrská opatření
- m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.
- n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

1) Identifikační údaje

Název stavby : Věznice Kuřim – Rekonstrukce vnější bezpečnosti
Místo stavby : areál Věznice Kuřim, Blanenská 1191, Kuřim
parcelní číslo 3029/1, 3034/2 - katastrální území Kuřim (677655)
Předmět dokumentace : Dokumentace pro provádění stavby

Údaje o žadateli

název: Česká republika, Vězeňská služba České republiky
sídlo: Soudní 1672/1a, 140 67 Praha 4
Odpovědný zástupce: ředitelka Věznice Kuřim plk. PhDr. Zuzana Kalivodová
Věznice Kuřim, Blanenská 1191, 664 34 Kuřim
IČO: 00212423
DIČ: není plátcem DPH

Údaje o zpracovateli dokumentace

název: INTAR a.s.
sídlo: Bezručova 81/17a, 602 00 Brno
IČO: 25594443 DIČ: CZ25594443
el.: (+420) 543 422 211 fax: (+420) 543 211 173
email: info@intar.cz

Výchozí podklady

Projekt ZOV byl zpracován podle těchto podkladů:

- a) Dokumentace pro stavební řízení
- b) Výkresová dokumentace
- c) Prohlídka staveniště
- d) Jednání se zástupci generálního projektanta
- e) Pasport stávajících objektů
- f) Průzkum na místě samém
- g) Geodetické zaměření - JV části

Tato projektová dokumentace pro stavební řízení je zpracována dle vyhl. č.499/2006 a její novelizaci č. 62/2013 příloha č. 5. Nenahrazuje a není určena jako dodavatelská dokumentace zhotovitele stavby. Dokumentace je určena ke čtení společně s celou technickou dokumentací a v budoucnu s podmínkami stavebního povolení.

Projektant není zodpovědný za škody způsobené zneužitím, chybnou interpretací, nesprávným nebo neautorizovaným použitím informací obsažených v této zprávě.

2) Objektová sestava

Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty:

SO 01 – Oplocení

Inženýrské objekty:

IO 01 – Zpevněné plochy

IO 02 – Přeložka kanalizace – samostatné vodoprávní řízení

IO 03 – Venkovní osvětlení, přeložka areálových rozvodů NN

Provozní soubory: - neobsazeno

3) Údaje o staveništi

Hlavní staveniště

Z důvodu zvětšení plochy areálu věznice dojde ke zbourání stávajícího oplocení a jeho posunutí jihovýchodním směrem blíže k vodnímu toku Kuřimka. Z tohoto důvodu dojde k přeložení inženýrských sítí. Veškeré nové zpevněné plochy budou vyspádovány do okolního terénu. Odtokové poměry z areálu věznice se nemění.

Hlavní staveniště akce Věznice Kuřim – Rekonstrukce vnější bezpečnosti se nachází v zastavěném území v areálu Věznice Kuřim a v jejím těsném sousedství a v přilehlé části u pravého břehu vodního toku Kuřimka. Stavba oplocení věznice včetně napojení na areálovou infrastrukturu a dalších stavebních zásahů - přeložek sítí technické infrastruktury bude realizována na parcelách č. 3029/1, 3034/2, kat. území Kuřim (677655).

Pozemek p.č. 3034/2 není třeba vyjmout ze ZPF.

U pozemků p.č. 3022/2, 3022/6, 3022/8, 3022/9, 3022/10, 3022/27, 3029/2 bude proveden v nejnútnejším rozsahu dočasný zábor pro bourací práce stávající ohradní zdi.

Jedná se o rovinnou plochu, mírně svažitou jihovýchodním směrem k vodnímu toku. Mimo pozemku p.č.3034/2 jsou ostatní pozemky areálu v současnosti zastavěné.

Navržené veškeré práce akce Věznice Kuřim – Rekonstrukce vnější bezpečnosti na hlavním staveništi budou probíhat také v areálu věznice a za provozu areálu.

Základní charakteristika objektů

V rámci projektu Věznice Kuřim – Rekonstrukce vnější bezpečnosti jsou řešeny tyto stavební a inženýrské objekty:

SO 01 - Oplocení

Ohradní zeď – délka 680 m.

Stavební část

Základové konstrukce – Základy betonové ohradní zdi budou součástí žb. prefabrikátu. Pro založení vnitřního oplocení budou provedeny monolitické základové patky s prefabrikovanými podhrabovými deskami.

Svislé nosné konstrukce – Ohradní zdi budou seskládány z prefabrikátů.

Oplocení – Vnější oplocení bude provedeno z prefabrikovaných železobetonových dílců, výška min. 4,5m nad upraveným terénem. Na horní hraně ohradní stěny budou osazeny bavolety s jedním „bruno válcem“ (žiletkový točený drát). V místě stávajícího objektu B9 bude provedeno propojení ohradní zdi nad vjezdovým košem –pletivo výšky 2,5m + 2x bruno válec v horní části, 1x brunoválec o průměru 70cm, přesah na ohradní zeď min. 1m

Vnitřní oplocení - pletivo výšky 3,5m bude provedeno bezúdržbové, popř. svařované, zinkované min. pr. drátu 3mm, z ocelovými sloupky s bavolety a opatřeny dvěma „bruno válci“.

Pro zajištění vstupu do střežené části budou v ohradní zdi osazeny dvě ocelové branky, které budou navazovat na naváděcí koridory, provedeny stejně jako vnitřní oplocení. Šířka koridoru 1,2m, zámková dlažba, obrubníky

Úpravy povrchů – ohradní zeď bude provedena z pohledového betonu, popř. bude povrch opatřen uzavíracím nátěrem.

Bourací práce – Pro přípravu staveniště bude provedeno vybourání stávajících ohradních zdí a vnitřního sledu oplocení zakázaného pásma, strážních věží, rozebrání chodníků a dalších zpevněných ploch dle výkresu.

Nebude nutno provést kácení dřevin.

Stavebně konstrukční část

Vnější plot je navržen jako železobetonový prefabrikovaný. Profil prefabrikátu je obrácené T proměnné tloušťky. Šířka každého dílu plotu je omezena montážními a dopravními limity v daném prostředí na 1,0-1,5 m. Uložení dílů musí být do nezámrzné hloubky na štěrkopískové lože. Stykování dílů po svislých hranách je navrženo na ozub. Horní líc stěny plotu bude okován pro dodatečnou montáž ocelových nosných prvků pro bavolet a další zabezpečení. V prefabrikátech budou zapuštěny potřebné instalace.

Výškově lze plotové prvky po částech odstupňovat dle skutečného průběhu terénu.

V uvedeném objektu jsou navrženy technologie slaboproudých rozvodů v rozsahu uvedeném v profesní technické zprávě a výkresové dokumentaci.

IO 01 - Zpevněné plochy

Chodníky budou provedeny z venkovní strany ohradní zdi a z vnitřní strany kolem oplocení zakázaného pásma uvnitř kontrolované zóny areálu.

Povrch chodníků bude z betonové dlažby.

Chodník má šířku 1,0 m. Příčný sklon chodníku je max. 2,0 %. Chodník š=1,0m - délka 1358 m

Chodníky jsou odvodněny podélným a příčným sklonem do okolního terénu.

IO 02 - Přeložka kanalizace

Přeložka je vyvolána posunutím oplocení areálu věznice. Je nutno z oploceného pozemku vymístit veřejnou kanalizaci do veřejně přístupného prostoru. Přeložka je navržena v trase co nejkratší a nejprůmějšší. Na lomových místech jsou navrženy revizní šachty. Zrušené potrubí bude vyplněno inertním materiálem. Tato kanalizace je z části v majetku „Svazku vodovodů a kanalizací“ měst a obcí a VAS, divize Boskovice zabezpečuje její provoz. BVK a.s. provozuje druhou část kanalizace. Obsyp je navržen z prohozené zeminy.

IO 03 – Venkovní osvětlení, přeložka areálových rozvodů NN

Pro osvětlení chodníku budou použita vestavěná svítidla umístěna v prefabrikované ohradní zdi. Napájení těchto svítidel bude pomocí kabelu, který bude veden pod chodníkem v chrániče a ve zdi v připravené drážce.

Ovládání svítidel bude ruční pomocí stykačů v budově B9.

Demontáž stávající kabeláže: součástí rekonstrukce bude odstranění staré nepoužívané kabeláže včetně nepotřebných SLP rozvodů

Údaje o území

Stavba Věznice Kuřim – Rekonstrukce vnější bezpečnosti včetně napojení na areálovou infrastrukturu a dalších stavebních zásahů - přeložek sítí technické infrastruktury bude realizována na parcelách č. 3022/9, 3029/1, 3034/2, kat. území Kuřim (677655).

Stavební záměr nemění charakter stavby, jedná se rekonstrukci vnější bezpečnosti, který respektuje charakter zastavěného území. Záměr je v zastavěném území, poměry v území se nemění.

Předloženým záměrem jsou dotčeny pozemky vedené v Katastru nemovitostí jako zemědělský půdní fond (p.č. 3022/2, 3022/6, 3022/8, 3022/9, 3022/10, 3022/27 k.ú. Kuřim).

Dle § 9 odst. 2d) zákona č. 334/1992 Sb. není třeba souhlasu k odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu, má-li být půda odňata k nezemědělským účelům po dobu kratší než 1 rok včetně doby potřebné k uvedení do původního stavu, je-li termín zahájení nezemědělského využívání zemědělské půdy nejméně 15 dní předem oznámen orgánu ochrany zemědělského půdního fondu MěÚ Kuřim.

Dále upozorňujeme na skutečnost, že provozovatelé stavby jsou povinni dodržovat povinnosti stanovené § 4 a § 8 odst. 1 a 2 zákona č. 334/1992 Sb.

Záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa a zájmy chráněné orgánem státní správy lesního hospodářství dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích.

Předložený záměr se nedotýká zájmů chráněných orgánem ochrany přírody a krajiny dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Pouze v případě, že by stavbou byla zasažena dřevina rostoucí mimo les, dle § 8 zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění a dle vyhlášky č. 189/2013 Sb., musí vlastník pozemku (nebo jiný žadatel na základě souhlasu vlastníka pozemku) požádat orgán ochrany přírody (tj. Městský úřad Kuřim) o souhlas s kácením, a to pokud mají dřeviny obvod kmene ve výšce 130 cm větší než 80 cm.

Dále v případě, že by stavba měla vliv na ekologicko-stabilizační funkci významného krajinného prvku (např. kácení dřevin či terénní úpravy údolní nivy Kuřimky), musí žadatel požádat o závazné stanovisko orgán ochrany přírody MěÚ Kuřim.

V rámci realizace záměru dojde k dočasnému záboru (do délky max. jednoho roku) pozemků náležejících do zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (v platném znění) .

Na dočasný zábor pozemků je nutno uzavřít nájemní smlouvu prostřednictvím Odboru správy majetku MMB, Husova 3, 601 67 Brno, který je má pozemky ve správě. Dle telefonické konzultace na majetkovém odboru by dočasný zábor by měl trvat max. 29 dnů (pokud by byl delší vznikají administrativní komplikace). Před zahájením záboru požádat min 1 měsíc dopředu majetkový odbor (žádost + příloha s rozsahem dočasného záboru + zaplatit poplatek)

Část stavby na parcele 3034/2 bude zasahovat do záplavového území vodního toku Kuřimka.

Nejsou známy žádná ochranná pásma podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území).

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde.

Navrženými stavebními úpravami se nemění stávající vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

V lokalitě se v rámci rekonstrukce nepředpokládá možný výskyt archeologických památek.

Výběr pozemku vychází z provozních a prostorových možností a potřeb stavebníka.

Přes pozemek p.č. 3034/2 v místě uvažované stavby je vedeno vzdušné vedení VN a veřejná kanalizace.

Poddolované území – nejedná se o poddolované území.

Odtokové poměry v území nebudou omezeny.

Stavba leží částečně v záplavovém území a investor podstupuje veškerá rizika možných povodňových škod, za které Povodí Moravy, s.p. neponese zodpovědnost.

Vlastníci movitého majetku ve vodních tocích nebo v záplavových územích jsou povinni dbát o jeho umístění i užívání způsobem, který nebude bránit odtoku velkých vod, případně znemožní odplavení tohoto majetku. Na rozestavěných stavbách plní úkoly vlastníka stavby stavebník (zákon č. 254/2001 Sb. o vodách, § 85, odst. 2 a 3).

Stavba nemá negativní vliv na okolí.

4) Oplocení staveniště

Celý areál věznice Kuřim, kde se v části bude provádět rekonstrukce vnější bezpečnosti, je oplocen stávajícím průhledným a neprůhledným oplocením se střeznými vjezdovými branami.

Při oplocení staveniště je uvažováno s demontáží části oplocení v JV rohu u objB5, aby byla dodržena min šířka panelové komunikace na staveniště a komunikace nezasahovala na cizí parcely a bylo se možné vyhnout místům koncových zakončení plynu a jiných sítí .

Toto oplocení okolo staveniště bude navrženo jako dočasné oplocení a ohrazení typu dle jeho umístění a výběru zhotovitele.

Okolo hlavního staveniště je navrženo pouze ohrazení místo oplocení. Prostor staveniště je navrženo ohraničit pouze ohrazením z mobilních průhledných samonosných zábran.

Oplocení staveniště pro ZS a stavební materiál v SZ je navrženo mobilní průhledné v. 2,00 m na ocelových sloupcích, kotvených v mobilních betonových nebo pryžových patkách se zavětrováním. V oplocení budou ve vjezdu do staveniště a výjezdu ze staveniště osazena plotová vrata š. 4,0m a v. 2,00m.

Po obvodu staveništního oplocení a ohrazení budou na jeho vnějším obvodu připevněny tabulky velikosti 50x50cm s upozorněním – STAVENIŠTĚ – ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM.

U vchodu a vjezdu v oplocení do prostoru staveniště budou dodány a připevněny tabule BOZP vel. 1,5x2 m v počtu 2 ks.

Výběr typu oplocení bude záležet na požadavcích a možnostech zhotovitele a po dohodě se stavebníkem.

5) Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů,

Ve stávajících objektech je možno využít místnost jako kancelář či zasedačku pouze na jednorázové použití, ne na celou dobu výstavby.

Dočasné sociální (WC+umývárna, šatna) a provozní zařízení staveniště(kancelář, sklad atd.) jsou navrženo umístit na ploše staveniště na p.č. 3034/2 v jižní části staveniště.

Pro zaměstnance stavby, vedení, technickou přípravu stavby, administrativní práce a kontrolní činnost se vybuduje dočasný objekt (z typizovaných prostorových buněk), který bude obsahovat sociální zařízení, kancelář vedení stavby, šatny pracovníků stavby a sklad. Objekt bude uzpůsobený celoročnímu provozu, buňky se osazují na vyrovnané podloží. Sestava bude napojena na staveništní rozvody elektrické energie a případně vody. Pod sestavu bude proveden podklad z geotextilie, na kterou budou uloženy vyrovnávací silniční panely.

Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhotovení projektové dokumentace sestavy a povolení stavby dočasného objektu ZS zajistí zhotovitel stavby podle svého definitivního řešení organizace výstavby do zahájení stavby.

Pro výstavbu budou v obvodu dočasného záboru staveniště v jeho čelní straně instalován 1 kus mobilního WC, do docházkové vzdálenosti 30 m podle potřeb zhotovitele stavby.

O konečném typu a počtu buněk rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých potřeb.

Předpoklad počtu zaměstnanců výstavby:

1-2 pracovníky THP

až 15 - dělníků

Počet buněk na staveništi je navrhován na plný stav pro výstavbu.

Sociální buňka (WC, umývárna) – 1 ks

Šatnová buňka – 1ks

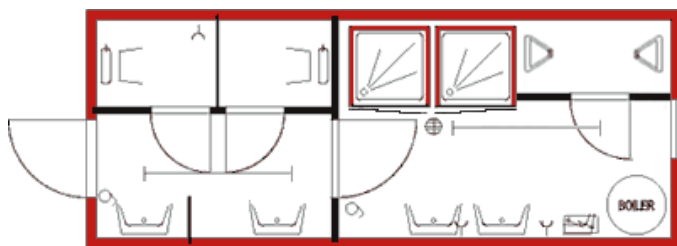
Kancelářská buňka – 2ks

Skladové buňky – 2 ks

Mobilní WC – 1ks

Navrženy jsou ocelové kontejnerové kompletizované buňky velikosti 2,5x6 m a výšky 2,5m umístěné dle zhotovitele na patro nebo vedle sebe.

Příklad řešení buňky se sociálním zařízením:



K uvedenému počtu osob bude využíváno sociální zařízení v buňkovišti a

1 záchodová mísa na každých 20 mužů

1 záchodová mísa na každých 10 žen

1 pisoárové stání na každých 20 mužů

1 sprcha na každých 20 osob

Umístění skladovacích ploch a krytých skladů na hlavním staveništi bude záležet na výběru zhotovitele.

Využité prostory pro ZS na staveništi budou před ukončením výstavby uvedeny do stávajícího nebo plánovaného stavu.

Napojení buňkoviště na vodu, kanalizaci a elektro.

Pokud nebude možno připojit sociální buňku na stávající areálové rozvody vody a kanalizace, bude sociální buňka mít vlastní zásobník na vodu a odpadní jímku na splašky.

Elektrickou energii pro zařízení staveniště je navrženo odebírat z dočasného staveništního rozvaděče napojeného ze stávajícího rozvaděče v objektu B5, p.č.3029/11.

Seznam společného zařízení staveniště

Oplocení nebo ohrazení staveniště

Sociální zařízení staveniště v (WC+umyvárna, šatna)

Provozní zařízení staveniště (kancelář, krytý sklad, atd.)

Rozvod vody pro staveniště

Rozvod NN pro staveniště vč. staveništních rozvaděčů

Nutné staveništní osvětlení vnitřní a venkovní

Chemické WC

Osazení mobilních buněk bude autojeřábem z dočasné staveništní zpevněné plochy. Staveniště bude opatřeno dle nutnosti staveništním halogenovým osvětlením umístěným na stávajících objektech.

Umístění a rozsah zařízení staveniště a obvod staveniště včetně odběrných míst bude upřesněno a dohodnuto mezi investorem a zhotovitelem po výběrovém řízení. Dopravní trasy budou dohodnuty a upřesněny mezi zhotovitelem a správcem komunikace a sítí.

Způsob užívání, údržba a likvidace zařízení staveniště bude předmětem uzavření smlouvy o zařízení staveniště mezi investorem a zhotovitelem a jeho jednotlivými dodavateli.

6. Skladovací plochy

Skladovací plochy je navrženo hlavně umístit na jižní straně staveniště na p.č. 3034/2. Je nutno při stavebních pracích omezit skladování stavebních materiálů na staveništi a plně využívat přesun stavebních materiálů přímo na místo jejich trvalého uložení. Hlavně se jedná se o staveništní oplocení jak vnější, tak vnitřní.

Část plochy na p.č. 3034/2 využitá pro staveniště bude zpevněna a před ukončením výstavby bude uvedena do původního stavu.

Při bouracích pracích bude vybouraný materiál okamžitě odvážen kontejnery nebo nákladními auty na certifikovanou skládku. Nutnou meziskládku vybouraného materiálu je možno umístit vedle vybouraného oplocení pouze v dohodnuté časové lhůtě.

Zhotovitel si také vytvoří nebo využije potřebné skladovací, dílenské a předmontážní plochy v jiných lokalitách. Jedná se hlavně o nové oplocení jak vnitřní, tak venkovní.

V rámci dokončovacích prací budou skladovací plochy uvedeny do plánovaného nebo původního stavu.

Vzniklé odpady v průběhu výstavby budou tříděny a soustředěny k odvozu.

Trvale bude v zadní části areálu umístěn a pravidelně vyměňován kontejner na stavební suť.

Bude zřízen prostor pro umístění plastových velkoobjemových pytlů pro třídění komunálního odpadu.

Časový postup likvidace zařízení staveniště

Podle dohodnutých pravidel je zhotovitel povinen staveniště vyklidit do 30 dnů po ukončení dodávky, pokud mu v tom nebrání neskončené práce jiných přímých dodavatelů. Prostory a plochy využívané k zařízení staveniště a skladování je povinen uvést do původního stavu, nebo stavu uvedeného v projektové dokumentaci. Po uplynutí této lhůty může zhotovitel na staveništi ponechat jen stroje a zařízení včetně materiálu, který je potřeba na odstranění vad a nedodělků.

7) Základní povinnosti dodavatele stavebních prací

- Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště.
- Zhotovitel stavebních prací je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými pracovními prostředky, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývají.
- Zhotovitel je povinen pracovníky vyškolit z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, případně je prakticky zaučit v potřebném rozsahu a ověřovat jejich znalosti nejméně jednou za tři roky a při pracích ve výšce nad 1,5 m jednou za rok.
- Zhotovitelé stavebních prací jsou povinni vést evidenci o školení, zaučení, zkouškách, odborné a zdravotní způsobilosti pracovníků.
- Zhotovitel stavebních prací nesmí pověřit pracovníky prováděním stavebních prací, pokud nesplňují podmínky odborné a zdravotní způsobilosti.

Pracovníci na stavbě jsou povinni

- Respektovat pracovní řád, dodržovat pracovní dobu a plnit příkazy svých nadřízených.
- Absolvovat předepsané školení z oblasti BOZP.
- Dodržovat technologické předpisy, návody a pokyny.
- Dodržovat bezpečnostní opatření, výstražné signály, upozornění a pokyny nadřízených.
- Používat při práci určené a přidělené osobní ochranné pomůcky.
- Provádět zadanou práci na určeném pracovišti a bez závažných důvodů se z něj nevzdalovat.
- Obsluhovat stroje a jiná zařízení jen když k tomu mají prokazatelné oprávnění nebo zaškolení.

Základní ustanovení pro skladování

- Při skladování materiálu musí být zajištěn jeho bezpečný přísun a odběr v souladu s postupem stavebních prací.
 - Skládky musí být řešeny tak, aby umožňovaly skladování, odebírání a doplňování dílců a prvků v souladu s požadavky výrobce, bez nebezpečí poškození.
 - Skladovací prostor musí mít výšku odpovídající způsobu skladování a použité mechanizaci. Prostor, kde se pohybují pracovníci, musí mít výšku nejméně 2,1 m.
 - Mezi materiálem uloženým na skládkách a mezi skládkami samotnými musí být dodrženy bezpečné komunikační prostory.
- Materiál dovezený na stavbu musí být převzat a zaznamenán pověřeným pracovníkem.

Způsoby skladování

- Sypké materiály v pytlích se mohou ručně skladovat do výšky 1,5 m a při mechanizovaném skladování do výšky 3 m.
- Kusový materiál pravidelných tvarů smí být skladován ručně do výšky 1,8 m a materiál nepravidelných tvarů do výšky 1,0 m.
- Prvky a dílce pravidelných tvarů při ukládání nebo odebírání mechanizačními prostředky je možno skladovat až do výšky 4 m, pokud výrobce neurčí jinak.
- Upínání a odepínání dílců se musí provádět ze země nebo z bezpečných plošin nebo podlah tak, aby nebyly upínány nebo odepínány ve větší pracovní výšce než 1,5 m,
- Poškozené, popřípadě kazové dílce a materiál musí být výrazně označeny a uloženy zvlášť.

Základní ustanovení pro práci se stroji

- Používat lze jen stroje a zařízení, které svou konstrukcí, provedením a technickým stavem odpovídají předpisům. Stroje lze používat jen pro účely, ke kterým jsou určeny.
- Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, který má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost a je řádně proškolen.
- Obsluha před zahájením práce musí podle návodu prohlédnout a zkontrolovat stroj a zda jsou ovládací, sdělovací a bezpečnostní zařízení funkční.
- Pokyny pro obsluhu a údržbu stroje nebo návod k obsluze a provozní deník musí být umístěny na určitém místě, aby byly obsluze kdykoliv k dispozici.
- Při provozu stroje musí být zabezpečena jeho stabilita v průběhu všech pracovních operací.

Povinnosti při odevzdání staveniště (pracoviště)

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání a převzetí staveniště pro dané činnosti. Zhotovitel stavebních prací je povinen vybavit a seznámit ostatní dodavatele s požadavky bezpečnosti práce.

Přerušení stavebních prací

Práce musí být přerušeny při ohrožení pracovníků, stavby nebo okolí vlivem zhoršených povětrnostních podmínek, nevyhovujícího technického stavu konstrukce, stroje nebo zařízení, vlivem přírodních vlivů, případně jiných nepředvídaných okolností.

Jiné podmínky

Po celou dobu výstavby bude zajištěno:

- možnost příjezdu pohotovostních vozidel (policie, hasičů, záchranné služby), přístup do všech objektů, k uličním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí,
- bezpečný průchod pro pěší (mimo obvod hlavního staveniště) po celou dobu provádění stavebních prací.

8) Návrh dopravních a montážních mechanismů

Pro odvoz bouraného materiálu a stavební suti budou použity nákladní automobily povolené tonáže pro jízdu na místních komunikacích v počtu max. cca 2 vozidla za hodinu.

Doporučený dopravní prostředek pro vybouraný materiál a staveništní odpad je kontejnerový systém dopravy s okamžitým odvozem vybouraného materiálu.

Předpokládá se zatížení na jednu nápravu dopravního prostředku dle povoleného zatížení pojezdové komunikace (autojeřáby, nákladní auta na přepravu dílců a inž.staveb, nákl. vozidlo Avia, Liaz atd.)

Předpokládané dopravní a montážní mechanismy pro realizaci stavby

Pro odvoz stavební suti a vytěžené zeminy budou použity nákladní automobily povolené tonáže pro jízdu na areálových a místních komunikacích. Doporučený dopravní prostředek pro staveništní odpad je kontejnerový systém dopravy.

Předpokládá se zatížení na jednu nápravu dopravního prostředku cca do 18 tun (autojeřáb, nákladní auta na přepravu obvod.dílců, naložené nákl. vozidlo Tatra atd.)

Pro demontáže a montáže jednotlivých stavebních prvků objektu SO 01 je navrženo použít autojeřáby typu dle váhy jednotlivých prvků a způsobu demontáže a montáže. Dále je navrženo použití hydraulických bouracích kladiv na pojízdné mechanizaci.

Pro případnou dopravu betonové směsi do základů od autodomíchávačů je možno použít automobilové čerpadla na beton.

Návrh typu hlavních stavebních mechanismů:

Název stroje	Typ stroje	Počet	Práce
Pojízdný elektrický kompresor	EK 310	2	B+S
Sbíjecí a vrtací kladiva	pneumatická	4	B+S
Hydraulické bourací kladiva		2	B+S
Automobilní domíchávač betonu	AM 368	2	S
Automobilní čerpadlo na beton	Schwing	1	S
Kolové rýpadlo	CAT M320	1	S
Kolový nakladač	CAT 924G	1	S
Pneumatický válec	CAT PS-300B	1	S
Automobilní jeřáb	AD 063	2	S
Nákladní automobil	TATRA 815 S3	5	S
Svářečka elektrická	KM 350	2	S
Míchačka	MN 250	2	S
Malá stavební mechanizace	elektrická	5	S

B 8. Zásady organizace výstavby dle vyhl. č. 62/2013 příloha č. 5

B.8.a Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro provedení stavebních prací při rekonstrukce vnější bezpečnosti věznice Kuřim je nutné zajistit pro staveniště dodávku elektrické energie a vody. V prostoru areálu staveniště se nacházejí zdroj vody a zdroj elektrické energie pro potřebu stavby.

Elektrickou energii pro zařízení staveniště je navrženo odebírat z dočasného staveništního rozvaděče napojeného ze stávajícího rozvaděče v objektu B5, p.č.3029/11. Měření bude umístěno přímo ve staveništním rozvaděči.

Ze staveništního rozvaděče bude přípojka pro staveniště dále rozvedena dostatečně vysoko nad terénem pro pojezd mechanismů (autojeřáby, zemní stroje, atd.) - pomocí sloupů, stojek oplocení a konstrukcí k případným podružným staveništním rozvaděčům.

Po provedení vlastní bilance zhotovitel stavby projedná konkrétní podmínky napojení se správcem sítě .

Stanovení celkového příkonu potřebného pro staveniště (dle ON 38 2310)

Zařízení			Výkon			
Typ	Název	Počet ks	Jedn. v kW	Celkový v kW		
				P1	P2	P3
1	Mobilní objekty ZS	6	2,5	15		
1	Svářečka elektrická	2	15,0	30		
1	Malá stavební mechanizace	5	3,0	15,0		
1	Kompresor elektrický	2	5,0	10		
3	Osvětlení staveniště	5	2,0			10,0
Celkový výkon instalovaných zařízení			P1 =	70		
			P2 =	0,0		
			P3 =	10,0		

Maximální elektrický příkon

$$P_{\max} = (1,1 \times (0,5 \times P_1 + 0,8 P_2 + P_3) \exp 2 + (0,7 \times P_1) \exp 2) \exp 1/2 = 80 \quad \text{kW}$$

Předpokládaná soudobost mezi jednotlivými odběry: 0,8

Soudobý elektrický příkon

$$P_s = 64 \quad \text{kW}$$

Předpokl. příkon el.energie při zapojení všech stavebních mechanismů a strojů je max. 64 kW .

$$64 : 400 : 1,7 = 0,094 \text{ kA} = 94 \text{ A}$$

Předpokl. potřeba proudu při zapojení všech stavebních mechanismů a strojů je 94 A.

V případě, že nebude možné zajistit příkon v dostatečné výši ani z jednotlivých zdrojů, přizpůsobí zhotovitel pracovní postupy skutečným možnostem napájení, nebo zvolí další zdroj elektrické energie z jiného zdroje.

Zdroj vody pro hlavní staveniště bude ze stávajících vodovodních rozvodů v areálu věznice z objektu B5, p.č.3029/11. Přípojka pro stavbu bude vytažena z objektu a vedena do prostoru zařízení staveniště. V případě nutnosti bude pro staveniště voda zajištěna mobilní cisternou na vodu.

Přípojka pro stavbu bude zakončená dočasnou vodoměrnou soupravou pro stavbu.

Pro sociální zařízení staveniště je potřeba cca 2,025 m³/den.

Pro potřebu stavby se uvažuje s minimální spotřebou 0,1 l/sec . Množství vody dodávané přípojkou je vyhovující.

Výpočet potřeby vody pro sociální buňku :

Dle Směrnice č. 9/1973 je specifická potřeba vody pro 1 pracovníka (provozy se špinavým a prašným prostředím) 90 l/os. den (článek VI., odstavec 4b) – předpoklad 15 osob :

- průměrná denní potřeba vody: $Q_p = 15 \times 90 = 1350 \text{ l/den}$

- maximální denní potřeba vody: $Q_m = Q_p \times K_d = 1350 \times 1,5 = 2025 \text{ l/den}$

Připojování na zdroje a média pro provoz stavby a zařízení staveniště je zcela samostatně a nezávisle na ostatní cizí objekty v okolí.

Odběrová místa elektrické energie, vody a případné připojení na kanalizaci situovaná v prostoru staveniště předá po dohodě investor před zahájením přípravných prací dodavateli.

Plyn pro svařování zajistí dodavatel v ocelových lahvích.

B.8.b Odvodnění staveniště

Stavební úpravy probíhající ve stávajícím areálu věznice Kuřim a není třeba volit nový odvodňovací systém pro staveniště. Odvádění srážkových vod ze staveniště je stávajícím odvodňovacím systémem. V průběhu realizace nebudou narušeny stávající odtokové poměry.

Při realizaci rekonstrukce vnější bezpečnosti věznice Kuřim bude odvodnění pro tyto úpravy navrženo gravitačně vsakováním do okolního terénu jako u původního stavu. Bude zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

Všechna plánovaná napojení se přizpůsobí požadavkům správců sítí.

B.8.c Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení hlavního staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Stavební pozemek se nachází v areálu Věznice Kuřim a v jejím těsném sousedství. Přístup na staveniště bude jednak z komunikací uvnitř areálu a jednak z prostoru kolem uzavřeného areálu po provizorně vybudované zpevněné ploše, která bude vyústěna na stávající obslužnou komunikaci.

Stavba je napojena na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a navrženými stavebními úpravami se nemění toto napojení objektu.

Vjezd na staveniště uvnitř areálu je možný stávající hlavní vjezdovou branou ve stávajícím oplocení. Další dva vjezdy budou provedeny v severozápadním rohu a jihozápadním rohu staveniště.

Komunikace mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona. Při realizaci budou provedeny výkopy pro základy oplocení provedení inženýrských sítí. Pro případné očištění vozidel stavby je navrženo mechanické čištění. Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových komunikací ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Průběžně bude prováděna údržba příjezdové komunikace, pokud by byla poškozena nebo znečištěna stavbou. Čištění vozovek a zpevněných ploch, případně znečištěných stavbou, bude prováděno průběžně.

Vjezdy a výjezdy na staveniště, dopravní trasy jsou zakresleny v situaci ZOV.

Před ukončením výstavby bude území využívané pro staveniště uvedeno do původního a plánovaného stavu .

Napojení hlavního staveniště na stávající technickou infrastrukturu

V prostoru staveniště v areálu věznice Kuřim se nacházejí zdroje vody a zdroj elektrické energie pro potřebu stavby

Elektrická energie pro staveniště bude odebírána ze stávajících rozvodů umístěných v areálu věznice Kuřim ze stávajícího rozvaděče v objektu B5, p.č.3029/11.

Zdroj vody pro hlavní staveniště bude ze stávajících rozvodů v objektu z objektu B5, p.č.3029/11. Nápojné místo vody pro potřebu stavby je navrženo napojením na nově provedenou přípojku vody pro staveniště. Na připojení pro stavbu bude provedena dočasná vodoměrná souprava. Přípojka pro stavbu bude vytažena z objektu a vedena do prostoru zařízení staveniště.

Připojení na vodu pro buňky sociálního zařízení stavby je možno provést po dohodě se stavebníkem provizorně přes přípojku vody pro staveniště, případně sociální buňka bude obsahovat vlastní nádrž vody.

Kanalizace

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se zabránilo znečištění odtokových zařízení areálových pozemních komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi. Nesmí být narušeny stávající odtokové poměry.

Připojení na kanalizaci pro buňku sociálního zařízení stavby – v případě nemožnosti napojení hygienické buňky na stávající kanalizační rozvod, bude sociální buňka obsahovat vlastní odpadní jímku na splašky určenou k vyvážení, popř. bude vedle vybudována dočasná odpadní jímka na vyvážení.

WC se osadí mobilní ekologické.

Je zakázáno vylévat do stávajících areálových kanalizačních rozvodů jakékoliv rozředěné směsi stavebních materiálů (po čištění nářadí a mechanismů vodou, zbytky maleb a barev atd.) a tekutiny obsahující tuky a chemické látky.

Všechna plánovaná napojení se přizpůsobí požadavkům správců jednotlivých sítí.

Nápojná a odběrová místa jsou zakreslena v situaci ZOV.

B.8.d Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Podmínky pro výstavbu

1) Z hlediska bezpečnosti pracovníci stavby budou před zahájením akce seznámeni s pravidly chování ve střežené části věznice, budou označeni průkazy s fotkou.
Pohyb osob na staveništi je povolen pouze v době od 7. 00 do 20.00 hod.

2) Před zahájením bouracích prací stávajícího oplocení bude provedeno investorem odpojení a demontáž všech přípojek, rozvodů a zařízení umístěných v bouraných a demontovaných konstrukcích. Bude proveden pasport kabeláže a zařízení, která budou při předání stavby dodavateli vyjmuta z předání.

3) Během výstavby musí být umožněn příjezd techniky provozovatele jednotlivých inženýrských sítí k jejíž rozvodům a zařízením.

4) Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště a ve stavbou dotčeném vnitřním prostoru v areálu musí být polohově a výškově zaměřeny a vyznačeny před zahájením stavby. Pokud dojde k narušení jakéhokoli vedení, musí být ihned zastaveny všechny práce a přivolán správce poškozeného vedení nebo zařízení!

5) Budou dodrženy podmínky pro výstavbu uvedené v jednotlivých vyjádřeních DOSS a ve stavebním povolení.

6) Během výstavby nesmí dojít k poškození břehů, znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodám. Závadné látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu nebo v blízkosti toku.

7) Přeložky sítí požadujeme ve vzdálenosti do 6 m od břehové hrany toku zabezpečit pro pojezd těžké techniky používané správcem toku.

8) Přímému správci toku, tj. Povodí Moravy, s.p. provoz Brno (K Povodí 10, 617 00 Brno - Komárov, tel.: 724 938 715, úsekový technik Ing. Zdeněk Dočkal), bude písemně oznámeno zahájení prací v blízkosti toku. Zápisem ve stavebním deníku budou přímým správcem odsouhlaseny všechny stavební aktivity v korytě toku a v prostoru do osmi metrů od břehové hrany toku.

9) Po dokončení prací bude odklizen veškerý materiál, který byl v souvislosti se stavbou na březích nebo v inundačním území uložen a přímý správce toku bude přizván k závěrečné kontrolní stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.

10) Stavebník a zhotovitel se dohodne na podmínkách užívání částí pozemků p.č. 3022/2 a 3022/6 v k.ú. Kuřim s nájemcem pozemku, kterým je dle nájemní smlouvy 84N04/23 společnost HERBASTAR, spol. s r.o..

11) Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s. a v udělení souhlasu se stavbou a činností v ochranném pásmu:

Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN. Nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou (dále jen RS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN EN 50 110-1. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního a podzemního vedení VVN bude před jejím zahájením konzultována s útvarem Správa sítě VVN. Stavební činnost v OP sdělovacího podzemního vedení bude konzultována s útvarem Správa přenosů dat a radiové sítě.

Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV, je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10 dne předchozího měsíce.

12) V rámci dotčeného území výstavbou je nutno koordinovat dopravu a postup realizace stavebních prací tak, aby doprava materiálu a stavebních hmot zásadně neomezila ostatní stávající provoz v areálu věznice Kuřim a v okolí staveniště – podrobně uvedeno v čl. I) zásady pro dopravně inženýrská opatření.

13) Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.

14) Při všech pracích v areálu věznice Kuřim a v jejich těsné blízkosti je dodavatel povinen patřičným způsobem vyznačit případnou úpravu silničního a pěšího provozu v areálu ve vztahu k bezpečnosti pracovníků stavby a ostatních osob.

B.8.e Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Obvod hlavního staveniště tvoří hranice řešeného území uvedené v situaci ZOV.

Hlavní staveniště bude z bezpečnostních a provozních důvodů oploceno a ohrazeno. Na oplocené a ohrazené staveniště s označením nebudou mít přístup nepovolané osoby.

Při dodržení podmínek pro výstavbu oplocením, ohrazením, krytými stříškami a dočasným dopravním značením nebude prováděním stavby ohrožena bezpečnost provozu na přilehlých a areálových komunikacích, stabilita okolních objektů ani bezpečnost chodců v okolí stavby.

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaným osobám staveništním oplocením nebo ohrazením. Ochrana staveniště byla popsána v oddíle 4). Všechny vstupy na staveniště je nutno označit výstražnými tabulkami – „Nepovolaným osobám vstup zakázán“.

Výkopy budou řádně paženy a ohrazeny, aby nedošlo k sesuvu stěn výkopů a nedošlo k pádu osob do výkopu. Způsob zabezpečení otevřených výkopů bude proveden dle návrhu inženýrsko-geologického posouzení v rámci prováděcí dokumentace nebo zápisem do stavebního deníku. Veškeré výkopy budou řádně ohrazeny a označeny i pro dobu snížené viditelnosti.

Dále v době dočasných záborů prostranství mimo areál věznice Kuřim je navrženo umisťovat mobilní zábrany nebo mobilní oplocení proti možnému vstupu a vjezdu nepovolaných osob s označením výstražnými tabulkami – „Nepovolaným osobám vstup zakázán“.

Komunikace včetně areálových mimo obvod staveniště budou udržovány v čistotě dle silničního zákona. Při přípravě stavby je zapotřebí zvolit způsob čištění kol i s ohledem na malou plochu možného znečištění dopravních mechanismů. Je navrženo nejlépe mechanické čištění, protože se stavební doprava odehrává na zpevněných betonových a asfaltových plochách.

Čištění komunikací, případně znečištěných stávkou, bude prováděno průběžně, bez použití vody. Stávkou poškozené části komunikací a chodníků budou dodavatelem stavby průběžně opravovány a po skončení výstavby souvisle opraveny.

Na staveništi nebude prováděna žádná asanace ani demolice, pouze budou provedeny bourací práce. Na staveništi nebude probíhat žádné kácení dřevin, bude provedeno pouze ořezání stávajících náletových křovin zasahujících do prostoru výstavby podél potoka Kuřimka.

Bourací práce

Pro uskutečnění nového záměru je nutné provést nezbytné bourací práce. Pro přípravu staveniště bude provedeno vybourání stávajícího oplocení v místě vjezdu, dále pak vybourání stávajících ohradních zdí a oplocení, strážních věží, venkovního osvětlení s ohledem na zabezpečení věznice, rozebrání chodníků a dalších zpevněných ploch dle výkresu. Vše je řešeno v rámci SO01.

Zhotovitel je povinen provádět tato opatření:

- Při realizaci stavby je nutno provádět každodenní úklid celého hlavního staveniště a stávkou používaných veřejných komunikací.
- Pro výstavbu bude nasazovat pracovní stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Provádět průběžné technické prohlídky a údržbu mechanismů a strojů.
- Zabezpečí plynulou práci strojů, zajistit dostatečný počet dopravních prostředků. V době nutných přestávek zastavovat motory strojů.
- Nepřipustí provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezí prašnost při stavebních a ostatních pracích a dopravě.
- Přepřavovaný materiál zajistí tak, aby neznečišťoval dopravní trasy (plachty, vlhčení, snížení rychlosti apod.).
- Příjezdové vozovky na staveništi udržovat zpevněné (neprašné) s odvodněním. Omezí poježdění a stání vozidel mimo zpevněné plochy.
- Netankovat pohonné hmoty na staveništi. Neprovádět na staveništi chemické mytí aut.
- U vjezdů na veřejné komunikace zabezpečí čištění kol (podvozků) dopravních prostředků a strojů.
- Nevyhnutelné znečištění komunikací neprodleně odstraní zhotovitel na vlastní náklady.
- Udržovat pořádek na staveništi.
- Materiály bude ukládat odborně na vyhrazená místa.
- Zajistit odvod dešťových vod ze staveniště.
- Zamezí znečištění vod (ropné látky, bláto, umývárna vozidel apod.).
- K realizaci stavby bude využívat plochy uvnitř staveniště. V maximální možné míře chránit stávající zeleň.
- Odvoz materiálu z bouracích a ostatních prací zajistí v souladu s platnými předpisy odborná firma.

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště se ohradí nebo jinak zabezpečí proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

a) staveniště v zastavěném území musí být na jeho hranici souvisle oploceno do výšky nejméně 2,0 m. Při vymezení staveniště se bere ohled na související přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit.

b) u stavenišť popřípadě pracovišť, na kterých se provádějí pouze krátkodobé práce, lze ohrazení provést zábradlím skládajícím se alespoň z horní tyče upevněné ve výši 1,1 m na stabilních sloupcích a jedné mezilehlé střední tyče; s ohledem na místní a provozní podmínky může toto

ohrazení být nahrazeno samonosnou zábranou.

c) nelze-li u prací prováděných na pozemních komunikacích z provozních nebo technologických důvodů ohrazení ani zábrany provést, musí být bezpečnost provozu a osob zajištěna jiným způsobem, například řízením provozu nebo střežením.

Vjezdy na staveniště pro vozidla a dočasné dopravní úpravy musí být označeny dopravními značkami, provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, podle odstavců a), b), c) odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Ochranná pásma

V ochranném pásmu inženýrských sítí je nutno výkopy pro realizaci inženýrských sítí a příp.základů oplocení provádět **ručně a dle požadavků správců jednotlivých sítí**. Výkopy uvnitř areálu věznice budou řádně označeny, osvětleny a zabezpečeny pro vstupu nepovolaných osob.

Před zahájením stavebních prací v rámci staveniště musí investor zajistit zaměření a vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, neboť výchozí podklady nemusí vždy přesně zachycovat jejich přesnou polohu a nelze zcela vyloučit i možnost lokalizace sítě zatím nezjištěné. Při projektování i při realizaci musí být respektována ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí a dodržena ČSN 73 605 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Nejbližší síť technické infrastruktury

Do stávajících podzemních vedení sítí technické infrastruktury není zasahováno.

Ochranná pásma inženýrských sítí:

(Pro kanalizace a vodovody dle zákona 274/2001 Sb. v platném znění)

Stávající i nová ochranná pásma se vztahují k vedení inženýrských sítí a dopravních komunikací místního charakteru. Tyto ochranná pásma musí být stavbou respektována.

Stávající i navrhované sítě budou respektovány dle příslušných ČSN a zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu.

V ochranném pásmu lze provádět práce jen s písemným souhlasem provozovatele sítí, nelze umísťovat zařízení staveniště, budovat stavby a konstrukce trvalého nebo dočasného charakteru s výjimkou úpravy povrchu a staveb inženýrských sítí.

Kanalizace do ø 500 včetně	1,5 m od líce potrubí	* 2,5 m	* pro ø nad 200 mm a při hloubce uložení větší než 2,5 m pod upraveným terénem
Kanalizace nad ø 500	2,5 m od líce potrubí	* 3,5 m	
Vodovod do ø 500 včetně	1,5 m od líce potrubí	* 2,5 m	
Vodovod nad ø 500	2,5 m od líce potrubí	* 3,5 m	
Podzemní kabel vedení do 110 kV	1,0 m		
Vedení NN podz.	1,0 m		
Nadzemní vedení do 35 kV s izol.základní	2,0 m		
-závěsná kabelová vedení do 35 kV	1,0		

Stožárová el.stanice nad 1kV do 52 kV	7-10 m dle zákona č.458/2000,č.79/1957		
Vedení telefonu	1,0 m		
Středotlaký plyn	1,0 m		

Nejmenší dovolené vodorovné vzdálenosti mezi souběžnými sdělovacími kabely a ostatními podzemními vedeními:

- sdělov. kabely a kabely nn	30 cm
- kabely vn do 35 kV	80 cm
- ntl plynovod	40 cm
- stl plynovod	40 cm
- vodovodní potrubí	40 cm
- tepelné vedení	80 cm
- stoky	50 cm.

B.8.f Maximální zábery pro staveniště (trvalý/dočasný)

Rozsah záboru staveniště v prostoru stávajícího areálu věznice a přilehlého pozemku na parcele č. 3034/2. U pozemků p.č. 3022/6, 3022/8, 3022/9, 3022/10, 3022/27 bude proveden v nejnutnějším rozsahu dočasný zábor pro bourací práce stávající ohradní zdi.

Trvalý zábor při rekonstrukce vnější bezpečnosti věznice Kuřim nevznikne – stavba je realizována na pozemcích stavebníka a uvnitř areálu věznice Kuřim .

Jako dočasné zábery pozemků pro staveniště jsou navrženy plochy pozemků pro rekonstrukci také v prostoru areálu věznice. Jedná se hlavně o plochu pro umístění dočasného zařízení staveniště a plochy pro nové inženýrské sítě.

Rozsah záborů pro staveniště je vykreslen v situaci ZOV.

Vzhledem k tomu, že zařízení staveniště je umístěno na pozemku stavebníka, nejsou potřeba žádné další dočasné, ani trvalé zábery jiných ploch pro staveniště.

B.8.g Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Stavební práce jsou prováděny v daném rozsahu uvedeném v projektové dokumentaci a způsob jejich provádění určuje charakter objektu. Hlavní odpad je při výměně vnitřního a vnějšího oplocení areálu věznice Kuřim. Odpady během výstavby - jedná se o běžnou stavební suť bez nebezpečných odpadů.

Odhadnuté max. množství vybouraného materiálu a stavební suti je cca do 1650 t .

Přesný objem vybouraného materiálu a stavební suti ze stavebních prací a druh jednotlivých materiálů bude stanoven dle skutečnosti.

Hospodaření s odpadními látkami bude podléhat stávajícím předpisům uplatňovaným ve městě Kuřim a bude prováděno v souladu s platnými předpisy, tj. především se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a navazujícími prováděcími vyhláškami Ministerstva životního prostředí – tj. vyhl. 93/2016 Sb. Katalog odpadů, 383/2001 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady, 376/2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů nebo případně podle předpisů souvisejících a navazujících.

- recyklovatelné materiály drceny na recyklačním zařízení
- spalitelný odpad bude nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů
- nespalitelný odpad bude uložen na povolené skládce
- odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle zákona 185/2001 Sb.

- odpady budou tříděny
- vzniknou-li nebezpečné odpady, bude dle s nimi nakládáno dle § 6, 16 zákona č. 185/2001 Sb.
- evidence odpadů bude vedena podle § 16 odst. 1 písmene g) uvedeného zákona a dle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb. §21 a22 o podrobnostech nakládání s odpady. Takto vedená evidence bude při kolaudaci předložena OŽP.
- po dobu realizace stavby bude pro pracovníky stavby k dispozici nádoba na uložení odpadu podobného komunálnímu odpadu a její odvoz bude dokladován
- po dobu realizace stavby je nutné eliminovat dopady na životní prostředí vyvolané vlastními pracemi při realizaci a provozem vozidel stavby.

Likvidace odpadů vzniklých působením stavby

Vybouraný materiál, stavební suť a vytěžená zemina budou odváženy na příslušnou skládku v souladu s předpisy o nakládání odpadu. Při nakládání s odpady, při jejich odstraňování, přepravě a uložení na skládku je nezbytné postupovat podle zákona o odpadech a souvisejících předpisů, dále podle vyhlášky o nakládání s komunálním a stavebním odpadem. Toto nakládání nesmí být v rozporu s programem odpadového hospodářství ČR.

Při přepravě sypkých hmot bude nutno zakrýt vozidla plachtami, aby nedošlo ke sprášení odpadů během transportu na skládku.

Informace a doklady o kvalitě odpadu, které musí dodavatel odpadu (přepravce zastupující vlastníka odpadu) poskytnout osobě oprávněné k provozování příslušného zařízení k nakládání s odpady v případě jednorázové nebo první z řady dodávek v jednom kalendářním roce, jsou následující:

- identifikační údaje původce odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- identifikační údaje dodavatele odpadu (název, adresa, IČ bylo-li přiděleno),
- kód odpadu, kategorie a popis jeho vzniku,
- protokol o odběru vzorku odpadu, jehož náležitosti jsou uvedeny v příloze č. 5 vyhlášky

k hodnocení nebezpečných vlastností odpadu, pokud přijímací podmínky budou požadovat informace získané pouze formou zkoušek, protokol o vlastnostech odpadu (výsledky zkoušek), zaměřený zejména na zjištění podmínek vylučujících odpad z nakládání v příslušném zařízení, ne starší než 1 rok,

- předpokládané množství odpadu v dodávce,
- předpokládaná četnost dodávek odpadu shodných vlastností a předpokládané množství odpadu dodaného do zařízení za rok.

Veškerý vytěžený materiál bude průběžně odvážen na příslušné skládky dle charakteru materiálu.

Místa úložišť vybouraného materiálu, zeminy a stavební suti je vybráno zhotovitelem stavby a zadáno firmě s příslušným atestem na druh odpadů (skládka např. Bukov, Kuřim atd.)

Nakládání a likvidace odpadů bude zajištěna smluvně a bude za ni odpovědná firma provádějící likvidaci odpadů. Odpady budou bezprostředně po svém vzniku tříděny a předávány k likvidaci. Likvidaci odpadů bude provádět firma, nebo více firem, mající pro likvidaci takovýchto odpadů příslušné oprávnění.

Drcení stavebních odpadů nebo jejich recyklace přímo na staveništi se nepředpokládá.

Při stavebních pracích předpokládáme vznik následujících druhů odpadů:

kód	kategorie	název
170101	O	Beton
170102	O	Cihly
170106	N	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramiky obsahující nebezpečné látky

17010	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramiky neuvedené pod kódem 170106
170201	O	Dřevo
171212	O	Sklo
170301	N	Asfaltové směsi obsahující dehet
170401	O	Měď, bronz, mosaz
170403	O	Olovo
170405	O	Železo a ocel
170409	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
170503	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky
170504	O	Zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503
1709	O	Jiné stavební a demoliční odpady
200201	O	Biologicky rozložitelný odpad
200303	O	Uliční smetky
200301	O	Směsný komunální odpad

1. Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci).
2. Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) – odpady obsahující nebezpečné látky (složky). Jejich přijetí do zařízení je možné pouze v případě, že součástí jejich úpravy v zařízení je i oddělení a odstranění nebezpečných látek (složek) z těchto odpadů, které budou následně předány oprávněné osobě podle zákona o odpadech k využití nebo odstranění.
4. Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich druhotného využití
5. Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich odvozu do spalovny
6. Odpady předané k likvidaci s předpokladem jejich uložení na skládku
7. Odpady předané k likvidaci – způsob určí odborná firma.

Uvedené objemy odpadů nejsou určeny pro další stavební výpočty, rozpočty.

1-2 Zpracováno dle metodického pokynu Ministerstva životního prostředí z ledna 2008: „Metodický návod odboru odpadu pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi.“

B.8.h Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Zemní práce jsou prováděny při realizaci všech objektů .

Při realizaci je snaha, aby bilance zemních prací byla co nejvíce vyrovnaná. Vzhledem k výstavbě základů ohradní zdi převládá množství výkopků nad množstvím materiálů použitých pro zásypy a terénní úpravy.

Vykopaná zemina nevhodná pro zpětné použití bude odvezena na certifikovanou skládku do 15 km. Na staveništi na p.č.3034/2 bude na skládce mezideponie ponecháno tedy pouze množství zeminy z výkopů vhodné pro zpětné zásypy základů oplocení a rozvodů inženýrských sítí. Při realizaci inženýrských sítí je možno po dohodě ponechat zeminu pro zpětný zásyp podél výkopku. Shrnutá vrstva mezideponie ornice bude uložena do stejného prostoru.

Po realizaci bude plocha uvedena do původního nebo plánovaného stavu.

Přesné kubatury zeminy uložené na mezideponii a odvezené na skládku budou uvedeny v jednotlivých rozpočtech objektů a navrhovaných inženýrských sítí.

Vybouraný materiál, zemina z výkopů i stavební suť budou majetkem zhotovitelské firmy, která tyto materiály odveze na kontrolovanou skládku stavebního materiálu nebo k recyklaci. Nepředpokládá se, že by zemina a stavební suť byly kontaminovány.

B.8.i Ochrana životního prostředí při výstavbě

Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Budou dodržovány obecné zásady ochrany vodních zdrojů, ochrana zamezující devastaci půdy v okolí staveniště.

Podle zákona č.17/1992 o životním prostředí a instrukcí MŽP ČR je dodavatel povinen se zabývat ochranou životního prostředí při provádění stavebních prací.

V rámci péče o životní prostředí je nutno také dodržovat vyhlášku č.114/1992 Sb. zákonů o ochraně přírody a krajiny a zákon č.185/2001 o odpadech.

Nakládání s odpady a nebezpečnými odpady se řídí zásadami stanovenými platnou legislativou podle vyhl.č.93/2016 Sb. zákonů. Povinnosti původců odpadů - podnikatelů (právnických i fyzických osob), při jejichž činnosti vzniká odpad, jsou stanoveny vyhláškou č. 185/2001 Sb. zákonů o odpadech a navazujícími právními předpisy.

Vyhláška ukládá dodavateli povinnost udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpadky a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí a to zejména:

- ochrana okolního prostoru proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textilie s prováděním prašných prací pod vodní clonou
- nádoby na odpad budou trvale umístěny mimo veřejné prostranství
- suť bude průběžně odvážena na zajištěnou skládku
- stavební činnost stavebními mechanizmy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v pracovní dny - stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem
- dopravní prostředky budou před výjezdem ze staveniště řádně očištěny
- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
- zabránit exhalace z topenišť, rozehrívání strojů nedovoleným způsobem
- znečišťování odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru staveniště, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty
- znečišťování komunikace a zvýšená prašnost

Ochrana proti hluku – práce, při kterých bude využíváno strojů s hlukostí nad 60-80 dB a nelze hladinu hluku snížit, je nutno realizovat v době určené příslušným orgánem a po oznámení uživatelům vedlejších objektů.

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“, kde je stanoveno, že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných venkovních prostorech staveb nepřekročí hygienický limit LAeq,s 65 dB v době 7.00-21.00 hod, LAeq,s 60 dB v době 6.00-7.00 hod a 21.00-22.00 hod, LAeq,s 45 dB v době 22.00-6.00 hod, a že hladina hluku ze stavební činnosti v chráněných vnitřních prostorech staveb (v bytech) nepřesáhne:

- a) v pracovní dny v době 7 do 21 hodin LAeq,s 55 dB, od 6 do 7 a od 21 do 22 hodin LAmax 40 dB, od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB,
- b) ve dnech pracovního klidu od 6 do 22 hodin LAmax 40 dB, od 22 do 06 hodin LAmax 30 dB.

Úroveň hluku technických zařízení, která nebude utlumena okolními stavebními konstrukcemi, nesmí překročit povolené hladiny hlukové zátěže, předepsané hygienickými předpisy. Limitní hodnoty hluku v pracovním prostředí jsou stanoveny nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ve smyslu § 3 odst. 1 výše uvedeného nařízení je hygienický limit pro úroveň hluku při práci vyjádřený ekvivalentní hladinou akustického tlaku, který musí být dodržen.

Pracovníci provádějící stavební práce vystavení nadlimitnímu hluku (např.: práce s pneumatickými sbíječkami) budou vybaveni příslušnými osobními ochrannými prostředky proti

hluku dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. a budou přijata příslušná organizační opatření (přestávky) tak, aby nebyla překročena celková expozice EA,8h 3 640 Pa2s pro 8-mi hodinovou pracovní dobu (viz § 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb.).

Budou dodrženy pravidla omezující hlučnost při provádění stavebních prací :

- pro realizaci hlučných pracovních procesů bude určena pracovní doba od 7,00 do 17,00 hod
- nebudou prováděny stavební práce v nočních hodinách
- nejhlučnější pracovní operace budou prováděny kvalitními co nejméně hlučnými zařízeními
- při realizaci hlučných pracovních operací bude prováděna vždy pouze jedna operace
- obyvatelé vedlejších objektů v dosahu možných hlučnějších prací budou dopředu seznámeni o době a délce trvání těchto prací
- na viditelném přístupném místě bude uveden telefon na vedoucího stavby pro vyřízení případných připomínek

Ochrana proti prachu - budou provedeny tyto opatření :

- a) Vozidla stavby budou před výjezdem ze staveniště očištěna tak, aby splňovala podmínky § 52 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů;
- b) používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s § 28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění neprodleně a bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu na náklady stavebníka;
- c) uložení sypkého nákladu jak v kontejneru na demoliční odpad tak na korbách nákladních automobilů musí být zakryto plachtami dle § 52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- d) nákladní automobily nebudou přeplňovány sypkými materiály;
- e) v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště;
- f) po celou dobu stavební činnosti bude použito postupů a prostředků zajišťujících minimální možnou produkci prachu;
- g) po celou dobu výstavby musí být zajištěna průběžná údržba a čištění komunikací (vozovek i chodníků) dotčených stavbou. Čištění vozovek bude prováděno strojně. Četnost opakování a rozsah čištěného území bude objednáno před zahájením stavebních prací, případně bude upřesněno v jejich průběhu.
- h) omezit prašnost řádnou očiistou automobilů opouštějících staveniště a během letního suchého a větrného období i skrápěním staveništních komunikací popř. dalších prašných ploch staveniště jejich znečištění zajistit jejich očištu
- i) při manipulaci se stavebními materiály a případně s využívanými recykláty zavést účinná opatření ke snížení prašnosti ,jako např. skrápění, zakrývání apod., příp. skladovat v krytých skládkách
- j) při pracích s možností zvýšených emisí prašných částí je nutno provést účinné zaplachtování .

Ochrana vod

- a) Na staveništi nebude zřizována čerpací stanice PHM. PHM do stavebních strojů bude doplňováno na staveništi dovozem z přepravních obalů.
- b) Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.
- c) Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- d) Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány zachytňné vany.
- e) Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- f) Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

Ochrana ovzduší

Použité staveništní mechanizmy budou splňovat směrnici EHS na emisní limity EURO 4 nebo EURO 5.

Ochrana proti oslňování způsobovaných stavbou

Osvětlení zařízení staveniště, stavebních ploch bude směřováno směrem od oken obytných budov v areálu věznice Kuřim a směřováno tak, aby neoslňovalo řidiče na areálových komunikacích.

Ochrana zeleně

V obvodu staveniště se nenachází žádná vzrostlá zeleň nutná chránit proti účinkům stavby.

B.8.j Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Bezpečnost práce při provádění stavebních a montážních pracích zajistí dodavatelé dle platných předpisů ve smyslu vyhlášky 324/1990.

Při zpracování projektu stavebních prací bylo dbáno na to, aby jeho ustanovení byla v souladu s ustanoveními následujících obecně platných bezpečnostních předpisů zásadního významu

- zákon č. 365 / 2011 Sb. Zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) vč. změn č.362/2007 a 189/2008
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení,
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků,
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí vč. příloh
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti a technických zařízení,
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění BOZP při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu,
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky vč.přílohy č.1
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

Každý pracovník zúčastněný na výstavbě musí být průkazně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.). Na staveništi je pracovníkům zúčastněným na výstavbě povoleno vstupovat jen na základě oprávnění pro určené práce a s vědomím vedení stavby. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu řádně osvětlena.

Pracovníci přítomni na stavbě jsou povinni používat předepsané ochranné pomůcky. Staveniště musí být oploceno a ohraničeno, výkopy řádně osvětleny a zabezpečeny a staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami. Je zakázáno pracovníky donášet a požívat alkoholické nápoje na

staveništi. Při práci v ochranném pásmu inž. sítí musí být zajištěno jejich příp. označení nebo vypnutí a zastavení.

Zákon č. 309/2006 Sb. (§ 15), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) zpracovává příslušné předpisy Evropských společenství a upravuje v návaznosti na zákoník práce § 3 další požadavky BOZP.

Zákon obsahuje v úvodních ustanoveních požadavky na pracoviště a pracovní prostředí (§2), požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (§ 3) a požadavky na výrobní a pracovní prostředky a zařízení (§4).

Zákony a nařízení vlády platí pro bezpečnost práce a technických zařízení při stavebních pracích a stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích prací a prací s nimi souvisejících.

Vyhláška se vztahuje na právnické a fyzické osoby, které provádějí stavební práce (dále jen dodavatel stavebních prací) a jejich pracovníky.

V další části zákona jsou požadavky na organizaci práce a pracovní postupy (§5), bezpečnostní značky a signály (§6) a rizikové faktory pracovních podmínek a kontrolovaná pásma (§7). Pro tuto část zákona je možno označit za společné vyhledávání rizik a jejich odstraňování nebo snižování rizik v pracovním procesu.

Konkrétní požadavky upravuje vláda nařízením č. 591/2006 v přílohách a části *bouracích prací* a 362/2006 část při pracích ve výškách. Mimo základní požadavky obsažené v §2 až 7 najdeme v §21 ustanovení, že vládou k nim budou vydány bližší požadavky prováděcím právním předpisem.

Při používání pro práci stroje a přístroje musí samozřejmě dodržet požadavky nařízení vlády č. 378/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí. S tím souvisí kontroly a revize technických zařízení, včetně tzv. vyhrazených technických zařízení, např. zařízení elektrická, zdvihací, tlaková, plynová (tj. kotle, tlakové láhve, výtahy, jeřáby, rozvaděče aj.)

Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti bezpečnosti práce musí být mezi účastníky výstavby dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání staveniště (pracoviště), pokud nejsou zakotveny v hospodářské smlouvě. Shodně se postupuje při souběhu stavebních prací s pracemi za provozu.

Zadavatel stavby je povinen zajistit koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby které:

- a) jsou prováděny na stavební ohlášení a stavební povolení dle SZ č.183/2006 Sb.
- b) na kterých bude působit dva a více zhotovitelů
- c) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den
- d) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na 1 fyzickou osobu
- e) jsou-li v průběhu realizace stavby prováděny práce se zvýšeným rizikem dle nařízení vlády č.591/2006 Sb, je povinen zajistit koordinátora BOZP vždy.

Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení. Plán BOZP bude ve svých aktualizacích reagovat na skutečný stav a podstatné změny během realizace stavby. (§14,15,16 zák. č. 309/2006 Sb.)

Plán BOZP stanovuje bližší požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví pro konkrétní stavbu a jeho plnění a dodržování je závazné pro všechny zhotovitele, jejich zaměstnance a osoby podílející se na realizaci díla. Cílem plánu BOZP je zejména upozornit na nejzávažnější rizika co do stupně jejich možného výskytu, poškození a ohrožení zdraví a života. Preventivně s nimi seznámit všechny účastníky stavby. Na stavbě stanovit základní podmínky k zajištění pracovní bezpečnosti a ochrany

zdraví při práci, požární ochrany a životního prostředí. A dále po celé období realizace projektu minimalizace následujících událostí:

- havárie způsobující zranění osob;
- smrtelný úraz;
- časové ztráty v důsledku smrtelného úrazu;
- havárie způsobující škody na zařízení;
- časové ztráty v důsledku havárií;
- škody na životním prostředí;
- požár.

Následně dbát zvýšené opatrnosti zvláště při činnostech se zvýšenou mírou rizik. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví viz příloha č.5 k NV 591/2006 Sb.

Dále plán obsahuje povinnosti zadavatele stavebních prací; povinnosti koordinátora BOZP; povinnosti zhotovitelů ve vztahu k omezení bezpečnostních rizik; odpovědnosti a pravomoci na úseku BOZP; zajištění BOZP na staveništi; požadavky na zajištění, vstupu a ostrahy staveniště; rizika a rizikové činnosti na stavbě; zakázané činnosti; provádění školení BOZP; způsob řešení pracovních úrazů a zajištění první pomoci; požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí; hygienické požadavky na pracoviště; požadavky na odbornou a zdravotní způsobilost a další požadavky a zásady BOZP.

Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její dodavatele a zaměstnance, kteří s tímto plánem musí být prokazatelně seznámeni. Tímto plánem jsou povinni se řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti a podílejí se na realizaci stavby. Každý pracovník, který se podílí na přípravě, organizaci, řízení a provádění stavebních prací, musí mít potřebné znalosti k zajištění bezpečnosti práce. Dodavatel stavebních prací je povinen všechny tyto pracovníky vyškolit, nebo zajistit jejich vyškolení, z předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, popřípadě prakticky zaučit, a to v rozsahu potřebném pro výkon jejich práce. Současně je jeho povinností ověřit jejich znalosti.

Aktualizace plánu musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby, jak je dáno zákonem č.309/2006 Sb. S jednotlivými změnami (aktualizacemi plánu BOZP budou dotčení zhotovitelé a jiné osoby prokazatelně seznamováni bez zbytečného prodlení).

Při realizaci stavby platí v plném rozsahu právní předpisy v oblasti bezpečnosti práce a ostatní předpisy, které s BOZP souvisí. Při vlastní realizaci se použijí právní předpisy, které upravují danou oblast. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby.

V průběhu výstavby se dodavatel dále řídí požadavky bezpečnosti práce obsaženými v technologických postupech, pracovních postupech jednotlivých prací, návodem výrobců a vlastními řídicími dokumenty v oblasti bezpečnosti práce.

Zadavatel stavby určí případný potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Před zahájením prací na staveništi bude zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení.

Požární ochrana během výstavby

Dodavatelé jsou povinni zabezpečit objekty a zařízení z hlediska požární ochrany dosud nepřevzatých staveb. Z hlediska požární ochrany je základními právními předpisy v oblasti požární ochrany zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhláška č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (o požární prevenci). Podle ustanovení této vyhlášky platí, že všechna požárně bezpečnostní zařízení musí být revidována. Podmínce o požární ochraně staveb podléhá také zařízení staveniště(dle ČSN

730802,730821 a dalších). Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení také splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Během výstavby jsou dodavatelé a investor povinni dodržovat všechna požární a bezpečnostní opatření na jednotlivých pracovních úsecích. Zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí (sváření, řezání, broušení a pod.)

Za vybavení prostředky požární techniky jednotlivých pracovišť odpovídají jednotlivé dodavatelské organizace v rozsahu své působnosti.

Podmínky o požární ochraně staveb podléhají rovněž zařízení staveniště (napr. dle ČSN 73 0802 a ČSN 73 0821 a dalších). Při výstavbě budou dodržovány tyto základní podmínky:

- zabránit šíření požáru uvnitř objektů i mezi objekty
- umožnit účinně zasáhnout hasičskému sboru
- umožnit bezpečně evakuovat osoby a zařízení z ohroženého prostoru.
- v průběhu realizace stavby bude zachován přístup k hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.
- omezení průjezdnosti komunikací bude 14 dní předem nahlášeno na ohlašovnu požárů Hasičského záchranného sboru.

B.8.k Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Bezbariérové užívání areálu věznice Kuřim ani okolních objektů nebude narušeno. Dále se ani na hlavním staveništi nenacházejí prostory, které by byly v současné době využívány osobami s omezením samostatného pohybu.

Na staveništi z hlediska stavby se navíc nenacházejí žádné prostory, kde by musely být provedeny úpravy pro bezbariérové užívání. Stavebními pracemi tedy nevznikají požadavky na bezbariérové úpravy výstavbou dotčených staveb.

Při realizaci a stavebních pracích na staveništi nebudou zaměstnány osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Proto nebudou v tomto smyslu na staveništi provedeny žádné úpravy.

B.8.l Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Vjezd na staveniště a do areálu věznice bude po místní komunikaci vedoucí z ulice Blanenská. Příjezd bude k hranici staveniště a odtud dále po dočasných zpevněných plochách a areálových komunikacích.

Při dopravě na staveniště v JV rohu je nutno chránit stávající rozvody a koncové zakončení plynu a ostatních inženýrských sítí před poškozením panely a obložení s výstražnými tabulkami.

Vybouraný materiál a stavební suť bude odvezena na certifikovanou skládku dle určení materiálu. Materiály vyžadující zvláštní likvidaci (izolace tepelné, hydroizolace atd.) a nebezpečné odpady (azbest) musí být odváženy na skládky a likvidovány certifikované pro tyto materiály.

Doprava stavební suti skládka Bukov ve vzdál do 36 km, nebo Čebín ve vzdál. Do 10 km dle charakteru a množství stavební odpadového materiálu. Ze staveniště do ulice Blanenská a po stávajících komunikacích na skládku. Zpět stejnou trasou na staveniště. Výběr skládky je dle potřeb zhotovitele.

Ve vzdálenosti cca 15 m před vjezdem na staveniště je navrženo na obou stranách komunikace umístit značku „Pozor, výjezd ze stavby“.

Při dopravě stavebního materiálu a výběru dopravních prostředků na komunikacích a zpevněných plochách je nutno dodržovat únosnost těchto komunikací a ploch – jedná se hlavně příjezdu z ulice Blanenská ke staveništi a v areálu věznice. Dopravní trasy na skládky budou

upřesněny dodavatelem a projednány před zahájením stavebních prací s příslušným silničním správním úřadem a dotčenými orgány státní správy.

Při dopravě stavebního materiálu na stavenišťe místní komunikací a ulicí Blanenská nesmí být neomezen stávající provoz na linkách IDS na těchto komunikacích.

Dopravně inženýrská opatření

- a) Stavba při své realizaci nevyvolává potřebu přechodných lokálních úprav stávajícího veřejného dopravního režimu v dotčené oblasti na veřejných. Neuvažuje se s žádnou uzávěrou komunikací.
- b) Stavba nezasahuje do stávajících veřejných místních komunikací – je prováděna pouze v areálu věznice a jejího okolí.
- c) Před začátkem veškerých prací (bouracích a stavebních) bude stanovena únosnost areálových komunikací využívaných při stavbou.
- d) Je nutno dohodnout časový harmonogram dopravy stavebního materiálu a suti po areálových komunikacích mezi stavebníkem a zhotovitelem tak, aby doprava mezi oběma uživateli nebyla kolizní.

Pro dopravu na stavenišťe je navrženo

- 1) Dodržet povolenou tonáž na komunikacích (včetně pěších) pro dopravu stavebních materiálů a dohodnout podmínky pro povolení stavební dopravy
- 2) Stanovit typ dopravních mechanismů s ohledem na povolenou únosnost pojižděných komunikací.

Doprava stavebních materiálů, konstrukcí a hmot bude prováděna běžnými nákladními automobily typu AVIA, IVECO nebo TATRA, jejichž celková hmotnost a rozměry nepřekračují hodnoty povolené Vyhl.č. 341/2002 Sb. o technických podmínkách provozu vozidel na ostatních pozemních komunikacích a pro možné zatížení stavbou pojižděných komunikací. Před výjezdem na veřejné komunikace budou vozidla v případě potřeby očištěna tak, aby splňovala podmínky zák. č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích. Případné znečištění komunikací výjezdem vozidel ze stavby bude okamžitě odstraněno na náklady stavby.

Majitel nebo správce využívané komunikace stanoví na vyžádání rozsah případné opravy komunikací, které budou poškozeny staveništní dopravou.

V prostoru styků areálových komunikací se stavenišťem zajistí dodavatel řádné dočasné označení stavenišťe, vč. dopravních značek upozorňujících na probíhající výstavbu s vyznačením případných změn v dopravě (jak pro vozidla, tak pro pěší – dočasná změna značek komunikace pro pěší

Veřejné komunikace zůstávají v průběhu modernizace trvale plně průjezdné.

Při příjezdu na stavenišťe je nutno v místě přejezdu popř. v celé délce chránit stávající inženýrské sítě v zemi proti poškození ocelovými deskami nebo betonovými panely (pokud nejsou opatřeny chráničkami nebo dostatečně zajištěny proti poškození).

Veškeré stávající komunikace na celé dopravní trase na stavenišťe budou o požadované únosnosti dané značkami nebo stanovené správcem komunikace pro vozidla dopravující stavební materiál.

Dopravně bude okolí nejvíce zatíženo v průběhu bouracích a zemních prací.

Další fáze, tj. dovoz základních stavebních materiálů pro stavební úpravy již nebude tak jednodílnou zátěží, ale bude probíhat v zásadě se stejnou tendencí, takže výsledný dopravní ruch vozidel obsluhujících stavbu bude v podstatě homogenní po celou dobu výstavby.

Veškeré hlavní stavební práce budou prováděny ve vnitřním prostoru stavenišťe a dopravně budou napojeny na veřejný dopravní systém do ulice Blanenská a po dalších veřejných městských komunikacích.

Podstatný vliv externí dopravy na celkovou hlukovou imisní situaci v okolí se nepředpokládá. Lze předpokládat, že zvýšení celkové hlukové zátěže okolí z důvodu stavebních prací nebude nadměrné a pouze dočasné a nebude svými vlivy zatěžovat nejbližší obytnou zástavbu.

B.8.m Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Pro provádění stavby nejsou stanoveny žádné speciální podmínky při výstavbě. Realizace v areálu věznice Kuřim není prováděna ve zvláštním prostředí.

Stavebník požaduje aby pracovníci byly před zahájením akce seznámeni s pravidly chování ve střežené části věznice a budou označeni průkazy s fotkou

Dále je z hlediska umístění staveniště v areálu věznice Kuřim nutno dodržovat podmínky a režim dohodnutý se správou věznice.

Z důvodů stálého provozu v areálu věznice Kuřim je nutno jednotlivé práce provádět v době dohodnuté se správcem areálu věznice Kuřim. Při provádění je nutno dbát na ochranu a bezpečnost stávajícího provozu v místech dotčených stavbou. V upravovaném prostoru budou provedena bezpečnostní opatření, aby do tohoto prostoru nebyl možný vstup nepovolaným osobám. Zároveň bude zabráněno vstupu pracovníků stavby do ostatních využívaných prostorů areálu.

B.8.n Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- V rámci přípravy staveniště dodavatel zřídí nebo zkontroluje cca 2 kusy vytyčovacích polohopisných a výškopisných bodů odvozených od JTSK pro budoucí geodetické práce zhotovitele.

Přípravné práce před realizací stavebních prací na hlavním objektu:

- provedení oplocení staveniště včetně vjezdu na staveniště
- umístění biologického WC na staveništi
- provedení přípojky elektro a vody pro hlavní staveniště s měřením –dočasné staveništní rozváděče a vodoměr z určených zdrojů uvnitř areálu
- realizace venkovního dočasného sociálního a provozního zařízení staveniště na zpevněné ploše
- realizace osvětlení staveniště
- umístění informačních tabulek na staveništním oplocení a ohrazení
- umístění dočasného dopravního značení u příjezdů a vjezdu na staveniště (postupná realizace v průběhu stavby dle postupu výstavby)

Přesné termíny zahájení a dokončení stavby určí stavebník v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby. Předpokládané převzetí staveniště a příprava stavby je 15 dní před zahájením stavby.

Stavba nepředpokládá etapizaci.

Zahájení přípravných prací se předpokládá 06/2017.

Zahájení stavebních prací se předpokládá 07/2017.

Ukončení výstavby se předpokládá 05/2018

Doba výstavby se předpokládá 12 měsíců.

Orientační návrh postupu hlavních prací pro rekonstrukci vnější bezpečnosti – vždy zůstane venkovní betonové oplocení a jedno vnitřní ocelové oplocení.

1) Realizovat zařízení staveniště vč. oplocení a zpevněných ploch pro ZS na p.č.3034/2, demontáž části oplocení JZ části areálu v nutném rozsahu - do 07/2017

2) Provést venkovní přeložku kanalizace – do 09/2017

- 3) Realizovat nové vnitřní ocelové oplocení z prostoru zakázaného pásma včetně oplocení mimo vězeňský areál (u potoka) na JV straně. Bude zrušeno střežení – do 09/2017
- 4) Realizovat slaboproudé rozvody a rozvody elektro podél vnitřního nového oplocení. Zprovoznění bezpečnostního systému (kombinace nový + stávající). Provedení nových vnitřních otočných kamer na stávajících budovách uvnitř střeženého pásma – do 10/2017
- 5) Demontovat stávající vnitřní oplocení bližší ke stávajícímu betonovému oplocení z prostoru zakázaného pásma kromě oplocení na jihovýchodní straně (bude demontováno později s oběma dalšími oploceními na JV straně) – do 10/2017
- 6) Provést montáž nového betonového venkovního oplocení z prostoru zakázaného pásma včetně oplocení mimo areál věznice (u potoka) na JV straně. Rozšířit stávající vstup v ohradní zdi u SZ rohu a vytvořit nové vstupy v JV části ohradní zdi s ohledem na uvažovanou staveništní dopravu. Rohové strážní věže demontovat a nahradit dočasnými věžemi umístěnými mimo prostor nového venkovního betonového oplocení – do 12/2017
- 7) Demontovat vnitřní oplocení blíže k budovám věznice, upravit plochu a provést chodník u nového vnitřního oplocení – do 02/2018
- 8) Demontovat stávající venkovní betonové oplocení, upravit plochu a provést chodník u nového venkovního oplocení – do 02/2018
- 9) Postup prací v jižním rohu nového oplocení z hlediska staveništní dopravy je navržen provést montáž venkovního betonového oplocení z vnější strany – do 03/2018
- 10) Demontovat stávající venkovní betonové a drátěného oplocení v JV části, demontáž bude probíhat z vnitřní části areálu – do 04/2018
- 11) Realizovat ostatní úpravy v areálu věznice – dokončení rozvodů SLP a kamer, dooplocení stávajícího hřiště, úpravy stávajících vjezdů atd – do 05/2018

Pozn: - při realizaci bodů 3) 4) 6) je nutno provést odpovídající bezpečnostní opatření při prostupu nového oplocení a SLP rozvodů přes stávající oplocení.

Tento návrh je pouze orientační a bude záležet na dohodě zástupce investora a vybraného dodavatele, jaký postup zvolí s dodržáním požadovaných bezpečnostních zařízení.

Podrobný časový postup stavebních prací je **nutno navrhnout přímo v zhotovitelském časovém harmonogramu výstavby**, který zohledňuje jeho vlastní produktivitu a možnosti nasazení pracovních skupin a mechanismů. Harmonogram by měl být součástí nabídky zhotovitele v rámci výběrového řízení.

Detailní koordinace postupu stavebních prací bude předmětem jednání na pravidelných kontrolních dnech.

Vypracoval: ing. Ota Vodáček